

Regionalbefragung: Köln als Wirtschafts- standort

Frühjahr 2017



Management Summary

Regionalbefragung: Köln als Wirtschaftsstandort



Ein Großteil der Befragten bewertet die **regionale Wirtschaft** (90 %) und den **Arbeitsort Köln** (84 %) als **attraktiv**, vor allem in puncto Branchenvielfalt (92 %), Jobangebote (84 %), Erreichbarkeit für Pendler (81 %), Gehaltsniveau (76 %) und Jobsicherheit (68 %), (S. 6).



Köln und Umgebung ist aus Sicht der Befragten vor allem für Unternehmen aus den Bereichen **Medien** (65 %), **Tourismus** (53 %) und **Automobilindustrie** (40 %) als **Standort attraktiv** (S. 4) – Branchen, die auch aus **Arbeitnehmersicht** zu den interessantesten zählen (S. 8).



Vier von zehn Befragten rechnen mit **einem Anstieg der Arbeitsplätze** in Köln und Umgebung in den nächsten fünf Jahren (S. 10). Hauptgründe: Der Wirtschaftsstandort Köln ist für **neue Firmen** besonders interessant und wird auch in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen. Darüber hinaus bieten **gute Rahmenbedingungen** und die **wirtschaftliche Struktur** gute Voraussetzungen, damit die Region im globalen Wettbewerb bestehen kann (S. 11). Der **Brexit** hat dagegen kaum einen Einfluss auf den regionalen Arbeitsmarkt (S. 13).



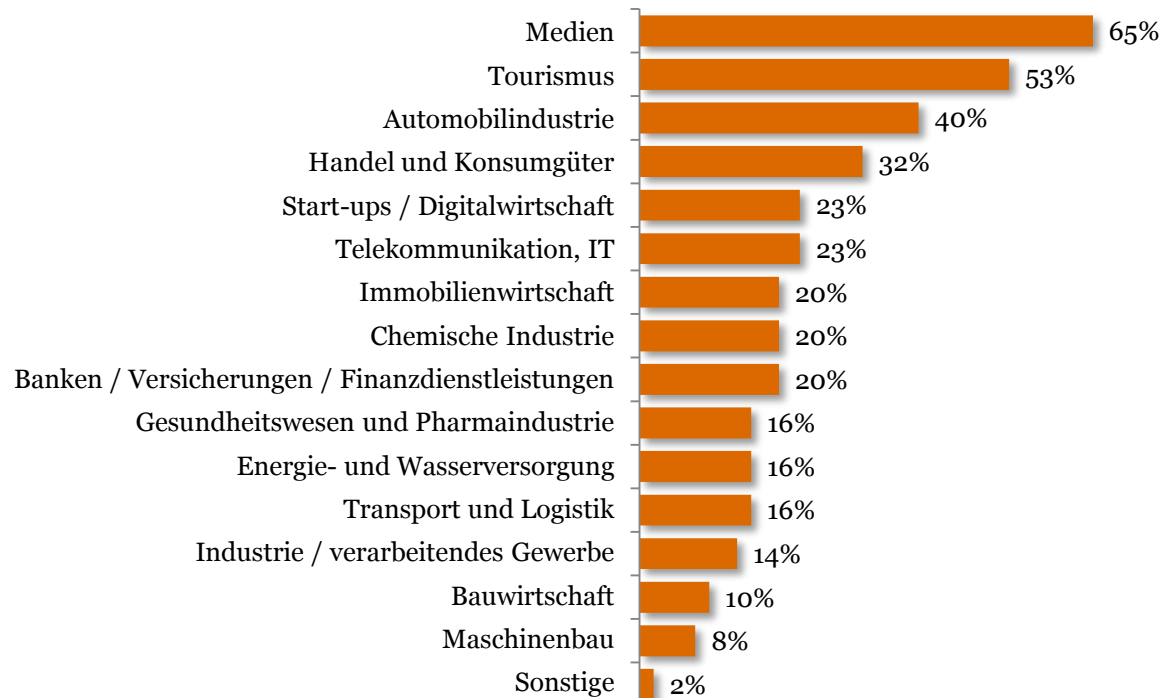
Relativ kritisch sehen die Befragten aus Köln und Umgebung den **Bau der Nord-Süd-Stadtbahn**. Aus ihrer Sicht überwiegen die **Nachteile** deutlich. Für 44 Prozent werfen das Debakel um den **Bauverzug**, die **Baukosten** und schwere **Baufehler** ein schlechtes Licht auf die Stadt Köln. Darüber hinaus fürchten viele (30 %), dass es durch den Rückbau der Bonner Straße vermehrt zu **Staus** kommen wird. Nur etwa jeder fünfte Befragte erwartet durch die Stadtbahn eine **Aufwertung der Stadt** Köln und eine **Verringerung des Verkehrs** (S. 14).

Ergebnisse

Wie attraktiv ist Köln für einzelne Branchen?

Medien, Tourismus und die Automobilindustrie sind die Top 3.

Köln und Umgebung als attraktiver Standort für ...



Frage: Für welche Branchen ist Köln und Umgebung als Standort aus Ihrer Sicht besonders attraktiv?
Basis: Alle Befragten, N = 250 (Mehrfachnennung)

Wie attraktiv ist Köln für einzelne Branchen?

Alle Altersstufen halten Köln für einen attraktiven Medienstandort, für die Automobilindustrie ist Köln das vor allem aus Sicht der Älteren.

Köln und Umgebung als attraktiver Standort für ...

Basis	Total	Alter		
		18 bis 29 Jahre	30 bis 49 Jahre	50 bis 65 Jahre
Basis	250	56	104	90
Medien	65%	61%	63%	70%
Tourismus	53%	50%	49%	60%
Automobilindustrie	40%	18%	41%	51%
Handel und Konsumgüter	32%	25%	36%	33%
Start-ups / Digitalwirtschaft	23%	29%	23%	20%
Telekommunikation, IT	23%	25%	27%	17%
Immobilienwirtschaft	20%	30%	22%	12%
Chemische Industrie	20%	16%	22%	20%
Banken / Versicherungen / Finanzdienstleistungen	20%	14%	22%	21%
Gesundheitswesen und Pharmaindustrie	16%	18%	21%	10%
Energie- und Wasserversorgung	16%	14%	14%	20%
Transport und Logistik	16%	11%	15%	19%
Industrie / verarbeitendes Gewerbe	14%	14%	13%	17%
Bauwirtschaft	10%	7%	14%	8%
Maschinenbau	8%	9%	7%	8%
Sonstige	2%	2%	0%	6%

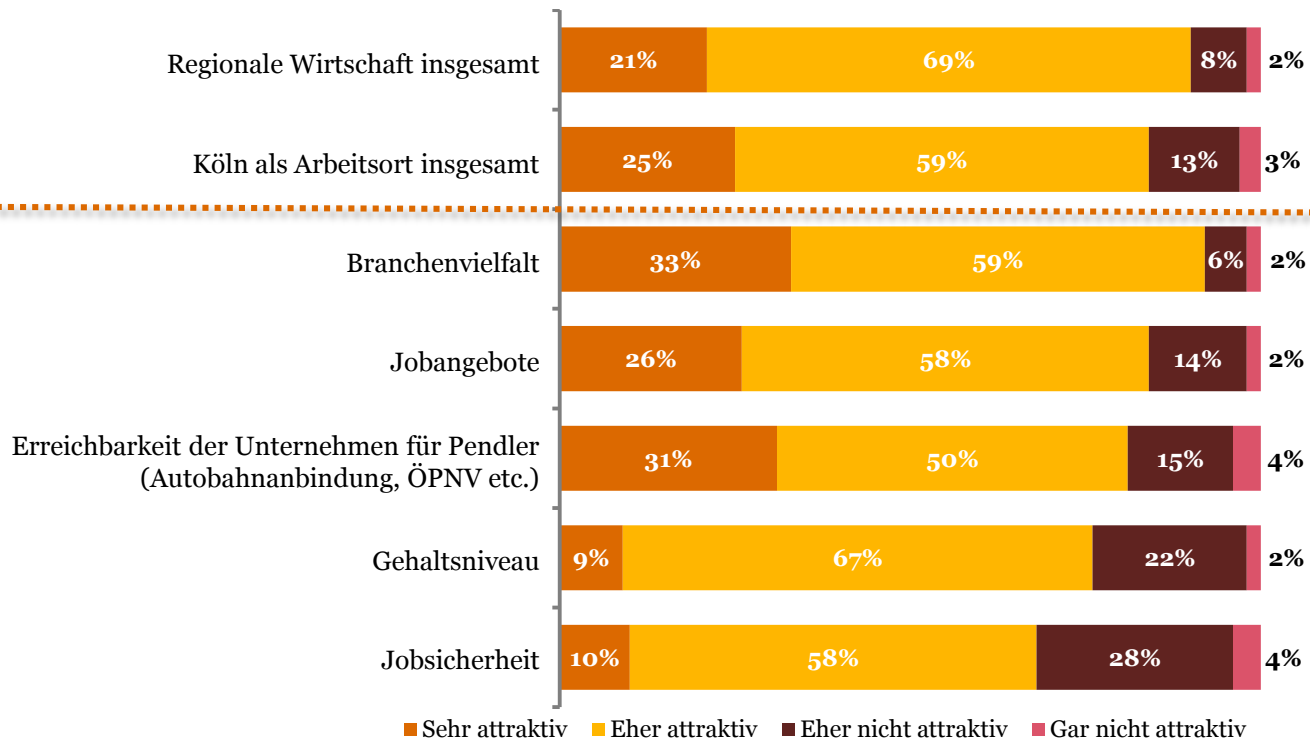
Frage: Für welche Branchen ist Köln und Umgebung als Standort aus Ihrer Sicht besonders attraktiv?

Basis: Alle Befragten, N = 250 (Mehrfachnennung)

Was zeichnet Köln als Arbeitsort aus?

Kölner arbeiten gerne in Köln: Gepunktet wird mit der Branchenvielfalt, die Jobsicherheit wird eher kritisch gesehen.

Bewertung Köln als Arbeitsort



Frage: Unabhängig davon, ob Sie derzeit in Köln arbeiten oder nicht. Wie attraktiv ist die Stadt für Sie in den folgenden Bereichen, wenn es um Köln als Arbeitsort geht? Basis: Alle Befragten, N = 250 (Skalierte Abfrage)

Was zeichnet Köln als Arbeitsort aus?

Befragte über 50 Jahre bewerten Jobsicherheit, Gehaltsniveau und Erreichbarkeit deutlich schlechter als Befragte unter 30 Jahre.

Bewertung Köln als Arbeitsort

Top-2: Sehr attraktiv + Eher attraktiv	Total	Alter		
		18 bis 29 Jahre	30 bis 49 Jahre	50 bis 65 Jahre
Basis	250	56	104	90
Regionale Wirtschaft insgesamt	90%	93%	91%	88%
Köln als Arbeitsort insgesamt	84%	88%	86%	81%
Branchenvielfalt	92%	91%	92%	93%
Jobangebote	84%	95%	82%	81%
Erreichbarkeit der Unternehmen für Pendler (Autobahnanbindung, ÖPNV, etc.)	81%	93%	81%	73%
Gehaltsniveau	76%	88%	72%	72%
Jobsicherheit	68%	77%	68%	62%

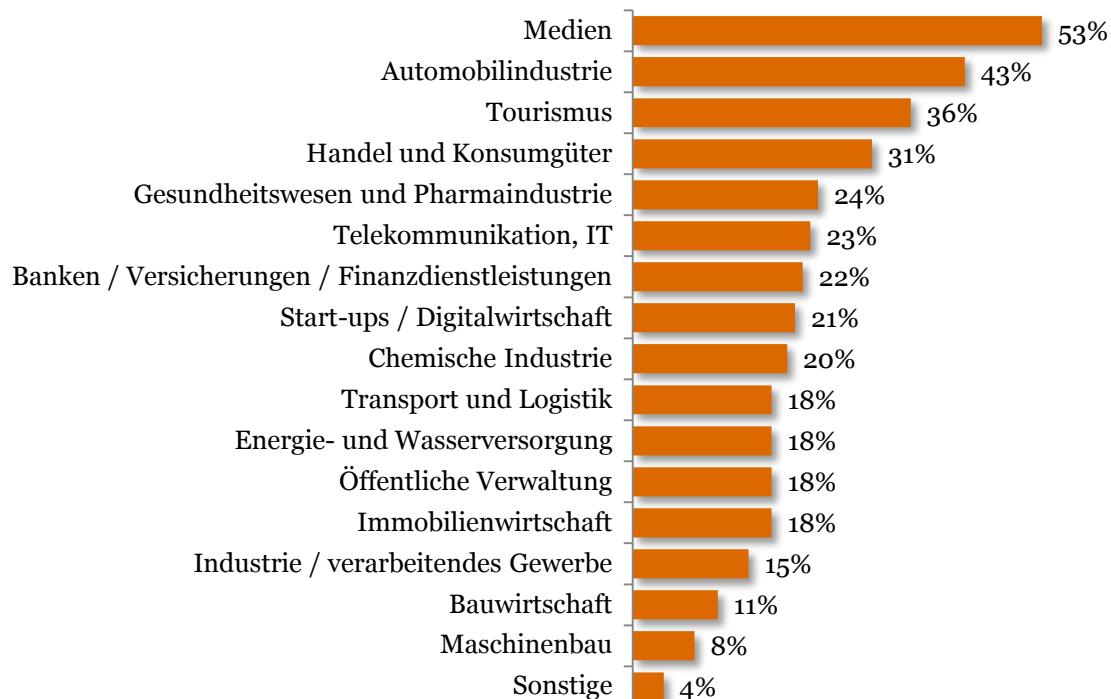
Frage: Unabhängig davon, ob Sie derzeit in Köln arbeiten oder nicht. Wie attraktiv ist die Stadt für Sie in den folgenden Bereichen, wenn es um Köln als Arbeitsort geht?

Basis: Alle Befragten, N = 250 (Skalierte Abfrage, Top-2: Sehr attraktiv + Eher attraktiv)

Welche Branchen finden Arbeitnehmer attraktiv?

Top 3 sind Medien, Automobilindustrie und Tourismus; Industrie, Bauwirtschaft und Maschinenbau landen auf den hinteren Plätzen.

Beste Branchen für Arbeitnehmer in Köln



Frage: Und welche Branchen sind aus Ihrer Sicht für Sie als Arbeitnehmer in Köln besonders attraktiv?
Basis: Alle Befragten, N = 250 (Mehrfachnennung)

Welche Branchen finden Arbeitnehmer attraktiv?

Die Autoindustrie ist für jüngere Menschen weniger attraktiv als für ältere, sie bevorzugen die Medien- und Tourismusbranche.

Beste Branchen für Arbeitnehmer in Köln

Basis	Total	Alter		
		18 bis 29 Jahre	30 bis 49 Jahre	50 bis 65 Jahre
Basis	250	56	104	90
Medien	53%	52%	50%	57%
Automobilindustrie	43%	27%	41%	55%
Tourismus	36%	36%	31%	43%
Handel und Konsumgüter	31%	30%	22%	41%
Gesundheitswesen und Pharmaindustrie	24%	21%	27%	23%
Telekommunikation, IT	23%	23%	22%	23%
Banken / Versicherungen / Finanzdienstleistungen	22%	27%	19%	22%
Start-ups / Digitalwirtschaft	21%	29%	21%	17%
Chemische Industrie	20%	16%	21%	20%
Transport und Logistik	18%	18%	18%	19%
Energie- und Wasserversorgung	18%	25%	16%	17%
Öffentliche Verwaltung	18%	23%	16%	17%
Immobilienwirtschaft	18%	27%	16%	13%
Industrie / verarbeitendes Gewerbe	15%	18%	15%	12%
Bauwirtschaft	11%	14%	11%	10%
Maschinenbau	8%	14%	8%	3%
Sonstige	4%	4%	0%	8%

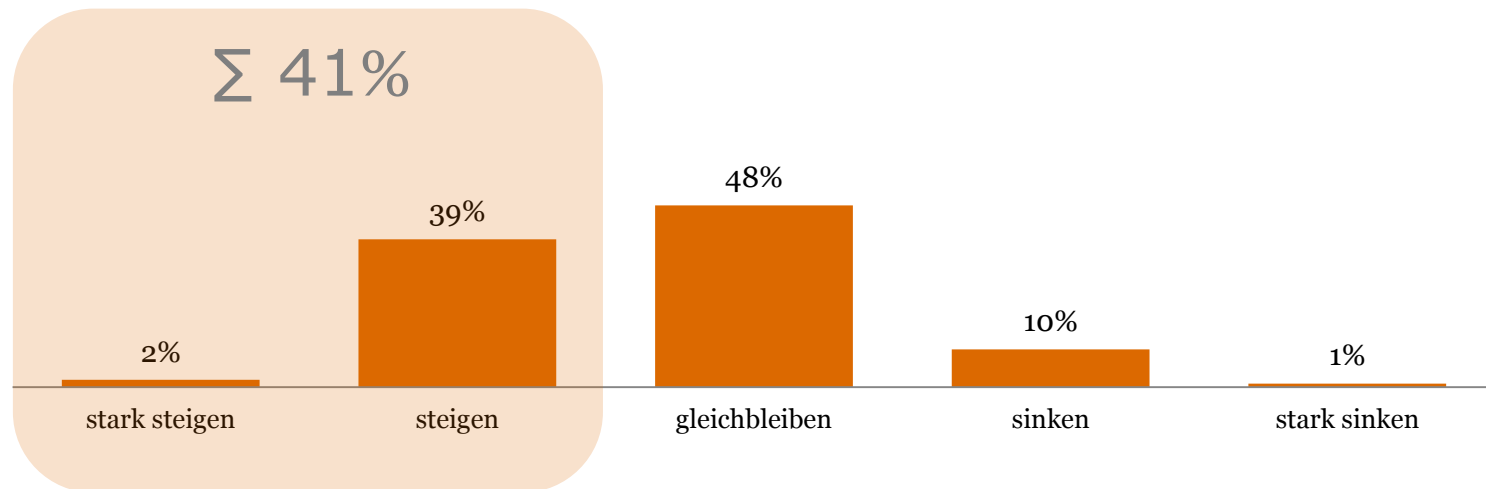
Frage: Und welche Branchen sind aus Ihrer Sicht für Sie als Arbeitnehmer in Köln besonders attraktiv?

Basis: Alle Befragten, N = 250 (Mehrfachnennung)

Entwicklung der Arbeitsplätze in der Region Köln

Vier von zehn Befragten rechnen mit mehr Arbeitsplätzen in den nächsten fünf Jahren, rund zehn Prozent mit einem Rückgang.

Anzahl der Arbeitsplätze wird in den nächsten 5 Jahren ...



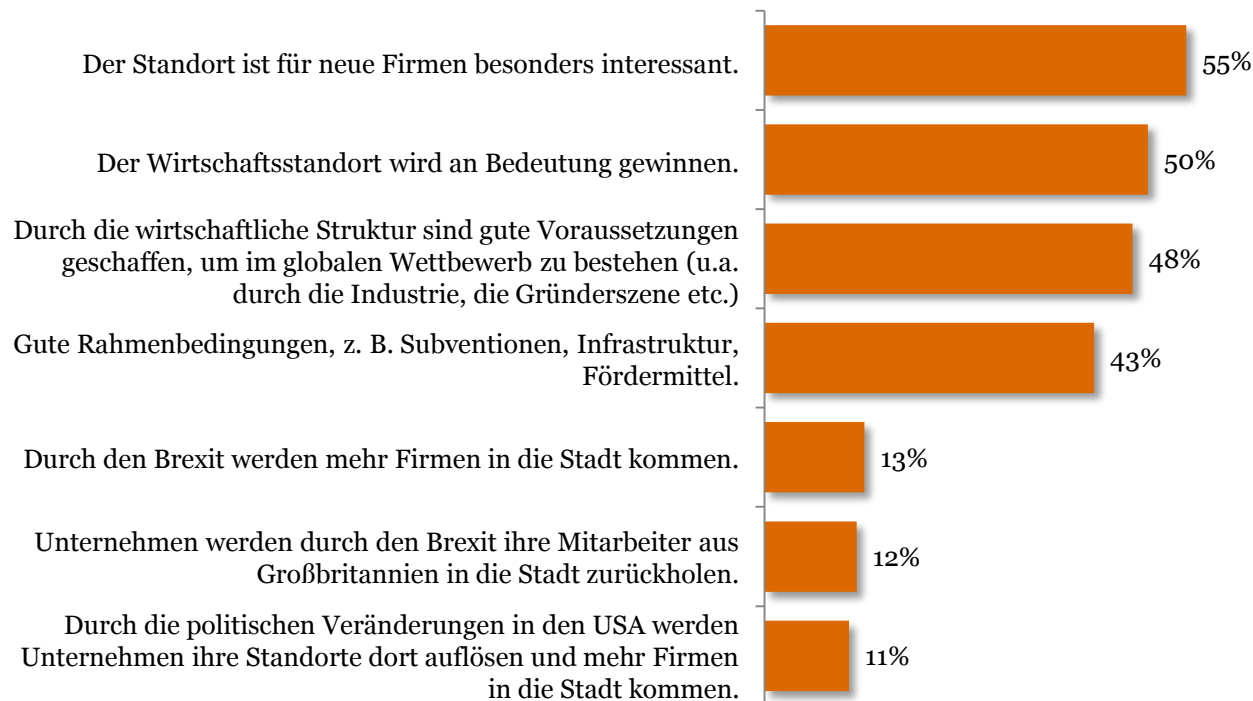
Frage: Bitte denken Sie nun an die Unternehmen, die in Köln angesiedelt sind. Wie wird sich Ihrer Meinung nach die Entwicklung von Arbeitsplätzen in Köln und Umgebung in den nächsten fünf Jahren verändern? Die Anzahl der Arbeitsplätze wird in den nächsten 5 Jahren ...

Basis: Alle Befragten, N = 250 (Einfachnennung)

Was sind die Treiber für steigende Arbeitsplätze?

Köln gilt als interessanter Standort für neue Firmen und gewinnt nach Meinung der Befragten als Wirtschaftsstandort weiter an Bedeutung.

Arbeitsplätze werden zunehmen



Frage: Warum erwarten Sie eine Zunahme von Arbeitsplätzen in Köln?

Basis: Befragte, die eine Zunahme von Arbeitsplätzen erwarten, N = 103 (Mehrfachnennung)

Was bremst die Zunahme von Arbeitsplätzen?

Notwendige Kosteneinsparungen und Abwanderung in andere Regionen lässt die Zahl der Arbeitsplätze sinken.

Arbeitsplätze werden abnehmen bzw. stagnieren



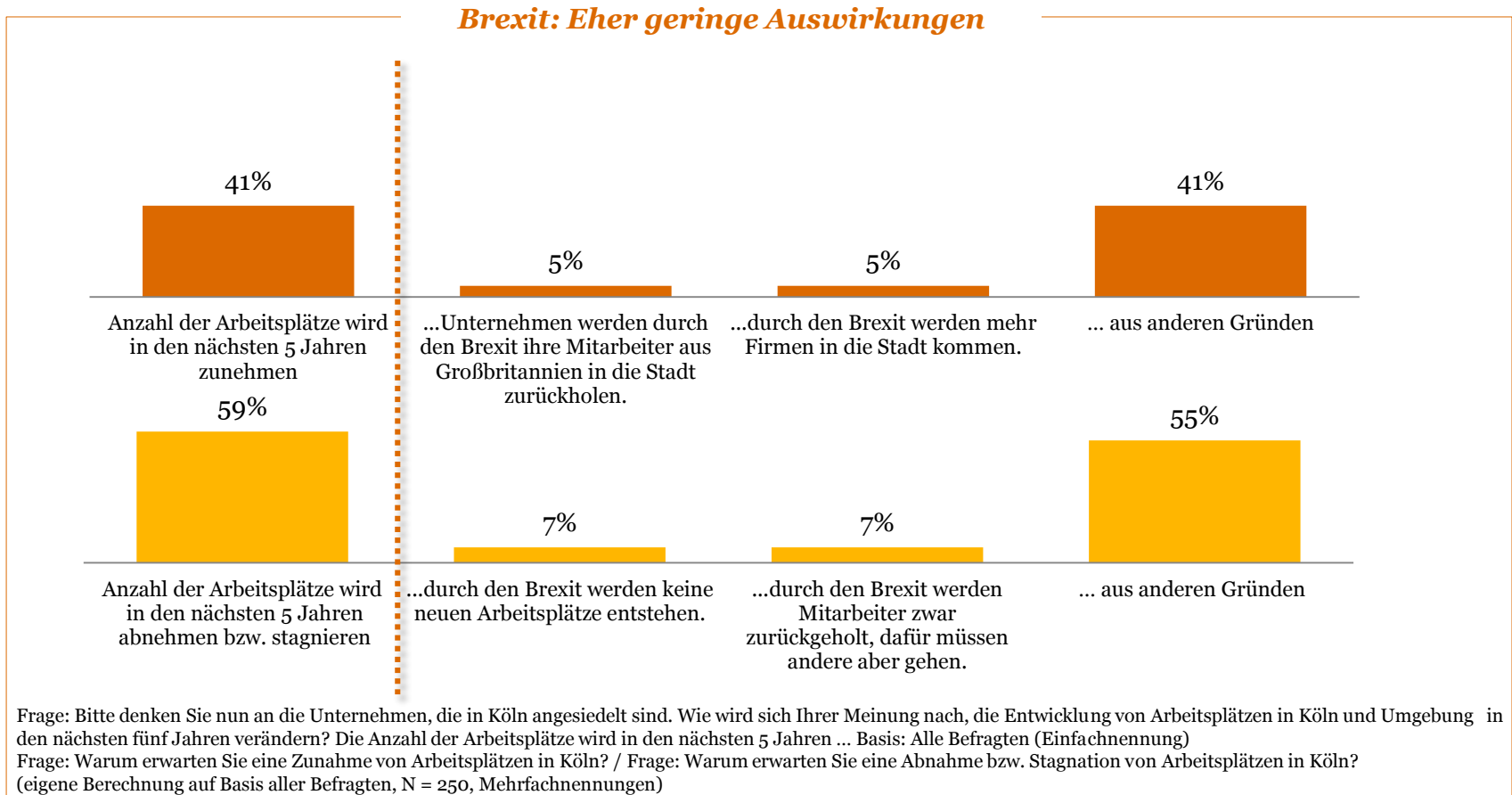
Frage: Warum erwarten Sie eine Abnahme bzw. Stagnation von Arbeitsplätzen in Köln?

Basis: Befragte, die eine Abnahme oder Stagnation von Arbeitsplätzen erwarten, N = 147 (Mehrfachnennung)

*z. B. weniger Kosten, mehr Steuererleichterungen etc. / **z.B. Flüchtlinge, Zuzüge

Wirkt sich der Brexit auf den Arbeitsmarkt aus?

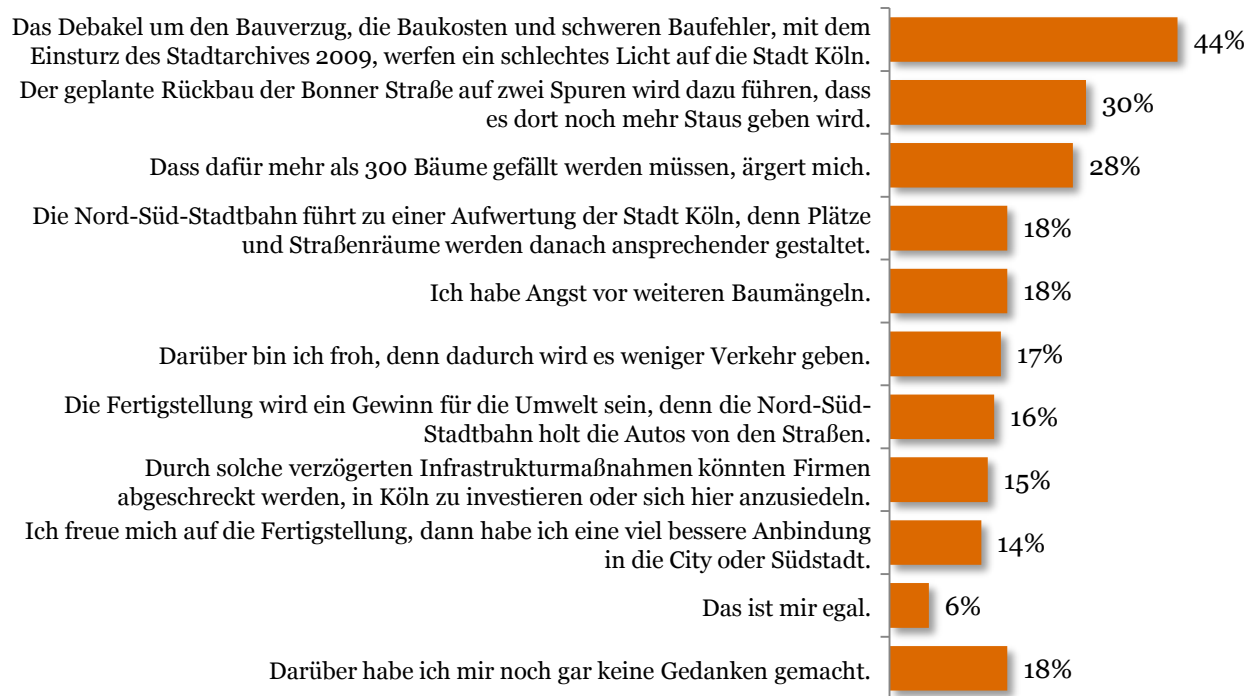
Befragte sehen nur einen geringen Effekt auf den Arbeitsmarkt in Köln und Umgebung.



Wie wird der Bau der Nord-Süd-Stadtbahn bewertet?

Beim Bau der Nord-Süd-Stadtbahn wird vieles kritisiert – vor allem der Bauverzug, die Baukosten und die Baufehler.

Was Befragte über die Nord-Süd-Stadtbahn denken...



Frage: Seit Anfang 2004 wird in Köln die Nord-Süd-Stadtbahn gebaut. Wann sie fertig sein wird, ist derzeit noch ungewiss. Die Stadt ist mit dem dritten Bauabschnitt im Verzug. Mit einem Baubeginn der Stadtbahntrasse ist in diesem Jahr aber wohl nicht mehr zu rechnen. Was denken Sie über den Bau der Nord-Süd-Stadtbahn?
Basis: Alle Befragten, N = 250 (Mehrfachnennung)

Wie wird der Bau der Nord-Süd-Stadtbahn bewertet?

Die 18 bis 29-Jährigen sehen den Bau der Nord-Süd-Stadtbahn deutlich weniger kritisch als die Altersgruppen ab 30 Jahre.

Was Befragte über die Nord-Süd-Stadtbahn denken...

	Basis	Alter		
		Total	18 bis 29 Jahre	30 bis 49 Jahre
	250	56	104	90
Das Debakel um den Bauverzug, die Baukosten und schweren Baufehler, mit dem Einsturz des Stadtarchives 2009, werfen ein schlechtes Licht auf die Stadt Köln.	44%	27%	47%	50%
Der geplante Rückbau der Bonner Straße auf zwei Spuren wird dazu führen, dass es dort noch mehr Staus geben wird.	30%	18%	38%	27%
Dass dafür mehr als 300 Bäume gefällt werden müssen, ärgert mich.	28%	14%	34%	29%
Die Nord-Süd-Stadtbahn führt zu einer Aufwertung der Stadt Köln, denn Plätze und Straßenräume werden danach ansprechender gestaltet.	18%	14%	16%	22%
Ich habe Angst vor weiteren Baumängeln.	18%	14%	19%	18%
Darüber bin ich froh, denn dadurch wird es weniger Verkehr geben.	17%	23%	15%	16%
Die Fertigstellung wird ein Gewinn für die Umwelt sein, denn die Nord-Süd-Stadtbahn holt die Autos von den Straßen.	16%	13%	14%	20%
Durch solche verzögerten Infrastrukturmaßnahmen könnten Firmen abgeschreckt werden, in Köln zu investieren oder sich hier anzusiedeln.	15%	11%	18%	13%
Ich freue mich auf die Fertigstellung, dann habe ich eine viel bessere Anbindung in die City oder Südstadt.	14%	20%	7%	19%
Das ist mir egal.	6%	2%	6%	10%
Darüber habe ich mir noch gar keine Gedanken gemacht.	18%	21%	18%	17%

Frage: Seit Anfang 2004 wird in Köln die Nord-Süd-Stadtbahn gebaut. Wann sie fertig sein wird, ist derzeit noch ungewiss. Die Stadt ist mit dem dritten Bauabschnitt im Verzug. Mit einem Baubeginn der Stadtbahntrasse ist in diesem Jahr aber wohl nicht mehr zu rechnen. Was denken Sie über den Bau der Nord-Süd-Stadtbahn?

Basis: Alle Befragten, N = 250 (Mehrfachnennung)

Über die Studie

Hintergrund und Untersuchungsansatz

Hintergrund

Der Berichtsband stellt die Ergebnisse einer Online-Bevölkerungsbefragung zum Thema **„Köln als Wirtschaftsstandort“** dar, die im Auftrag der PricewaterhouseCoopers GmbH WPG durchgeführt wurde.

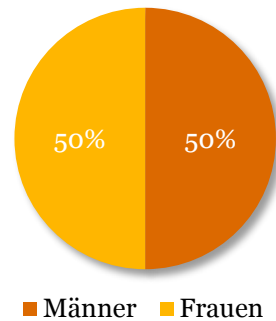
Untersuchungsansatz

- Erhebungsmethode: Online-Panel-Befragung
- Zielgruppe: Deutsche aus der Region Köln, von 18 bis 65 Jahren, repräsentativ.
- Stichprobengröße: N = 250
- Erhebungszeitraum: Frühjahr 2017
- Die Ergebnisse sind auf ganze Zahlen gerundet. Abweichungen in den Summen lassen sich durch Rundungsdifferenzen erklären.

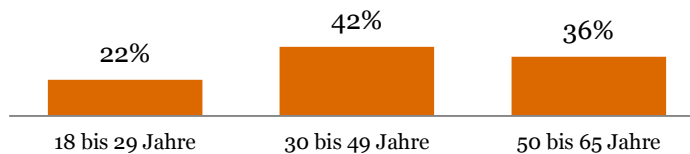
Statistik

Geschlecht / Alter / Haushaltsnettoeinkommen

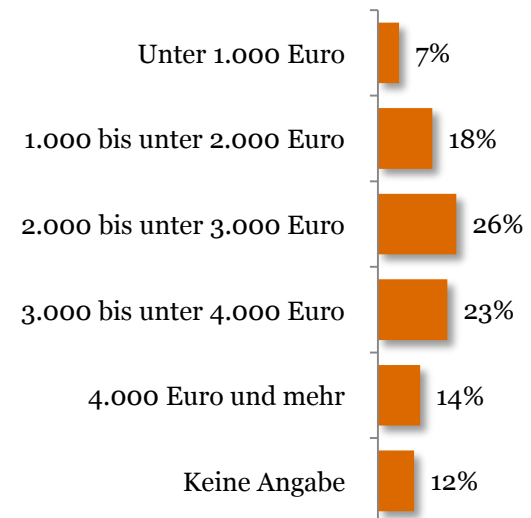
Geschlecht



Alter



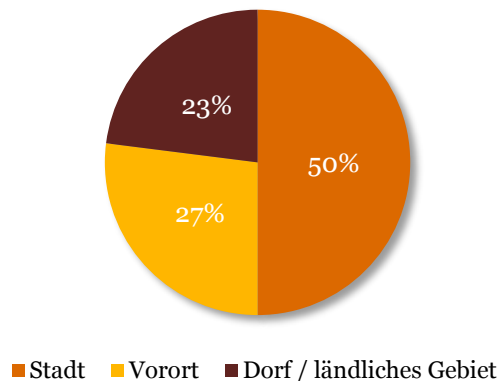
Haushaltsnettoeinkommen



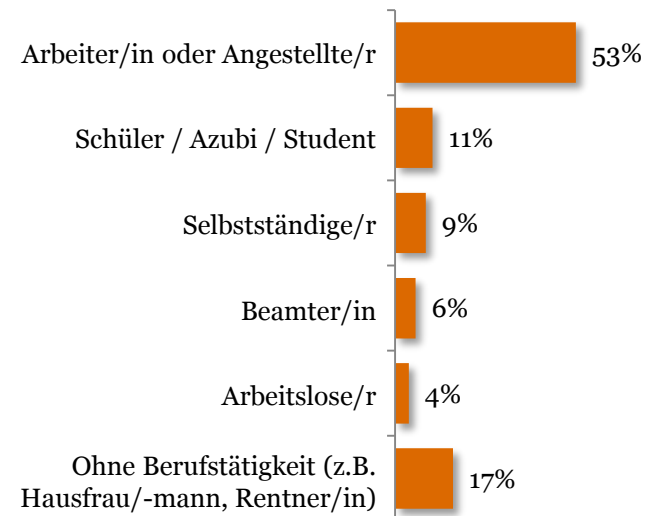
Statistik: Geschlecht / Alter / Haushaltsnettoeinkommen
Basis: alle Befragten, N = 250

Wohnort / Berufstätigkeit

Wohnort



Berufstätigkeit

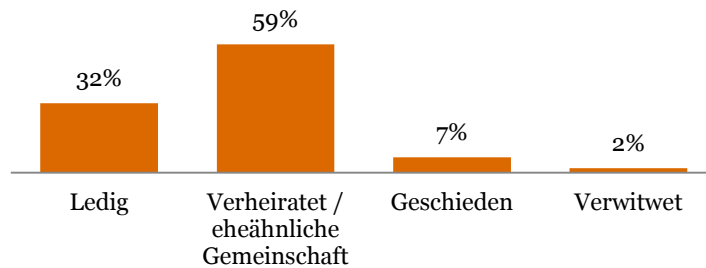


Statistik: Wohnort / Berufstätigkeit
Basis: alle Befragten, N = 250

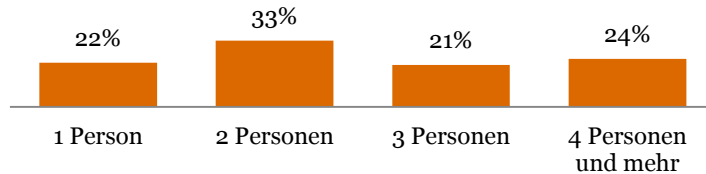
Statistik

Familienstand / Haushaltsgröße / Höchster Bildungsabschluss

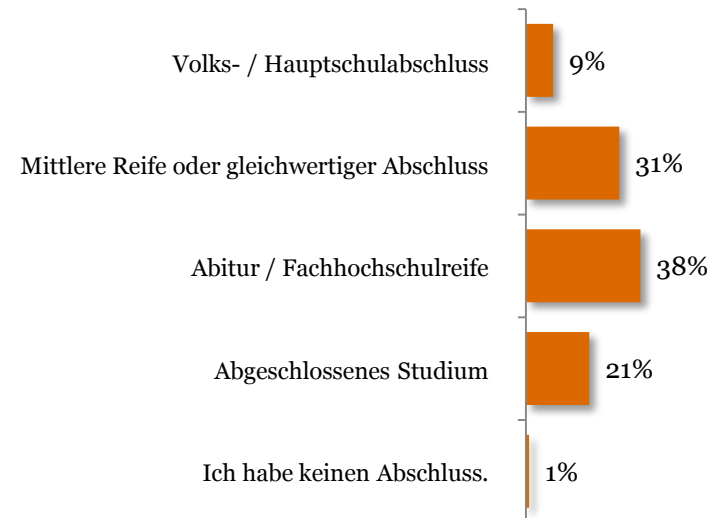
Familienstand



Haushaltsgröße



Höchster Bildungsabschluss



Statistik: Familienstand / Haushaltsgröße / Höchster Bildungsabschluss
Basis: alle Befragten, N = 250

Kontakt

Corinna Freudig
PwC Communications
Moskauer Straße 19
40227 Düsseldorf
Telefon: +49 211-981 1123
Mobil: +49 160 90861204
E-Mail: corinna.freudig@pwc.com